

Sotrabus, pionnier de l'assemblage des véhicules en Afrique centrale

Depuis l'année 2015, le Cameroun, en particulier, et l'Afrique centrale, en général, détient sa toute première unité de montage des véhicules. Il s'agit de la Société de transformation de bus (Sotrabus), spécialisée dans la construction de bus de transport de 45, 50 et 70 places.

Située dans la zone portuaire de Douala, la capitale économique camerounaise, cette entreprise emploie environ 150 personnes, qui s'échinent à monter deux bus chaque mois. Selon Albert Mbafe Konkou, l'ingénieur polytechnicien camerounais qui contrôle le capital de la Sotrabus, les bus produits dans la zone portuaire de Douala sont tropicalisés, puisqu'ils sont adaptés aux routes africaines ; continent que la Sotrabus ambitionne de conquérir sur le moyen terme, en commençant

par l'Afrique centrale.

Selon le top management de Sotrabus, l'entreprise a déjà monté plus de 20 bus depuis sa création, lesquels engins font aujourd'hui la fierté de certaines compagnies locales (Finex, Trésor Voyages, ou encore Princesse Voyages, etc.) de transport interurbain, actives sur le triangle routier Yaoundé-Douala-Bafoussam, les trois principales villes du pays. Eu égard à l'engouement des transporteurs pour ces premiers bus made in Cameroun, les responsables de la Sotrabus comptent bientôt passer d'une production de deux bus à environ quinze chaque mois, révèle Albert Mbafe Konkou, ingénieur en mécanique et ancien promoteur d'une compagnie de transport qui, le premier, aura franchi le pas de la construction des véhicules au



Cameroun. Bien avant des Chinois et autres Américains, qui, depuis le milieu des années 2000, annoncent la construction d'unités d'assemblage de véhicules dans le pays.

Des étudiants mettent au point le premier véhicule écologique « made in Cameroon »

Un groupe d'étudiants de la filière génie-mécanique de l'Ecole nationale supérieure polytechnique de



Maroua, située dans la région de l'Extrême-Nord du Cameroun, a récemment présenté au ministre de la Jeunesse, Mounouna Foutsou, le premier véhicule écologique « made in Cameroon » conçu et fabriqué par leurs soins.

Fabriqué à partir de matériaux de récupération et d'un moteur importé, ce véhicule, qui ne possède pas de carrosserie, est alimenté par un dispositif de batteries lui offrant une autonomie de fonctionnement sur une distance de 90 km, à une vitesse moyenne de 80 km/h. Equipé de cinq places assises, dont

l'une a été occupée par le ministre de la Jeunesse le temps d'un essai plutôt concluant, ce véhicule non polluant peut, selon ses concepteurs, supporter des charges allant jusqu'à 250 kilogrammes.

La conception de ce véhicule a duré cinq ans, tandis que la fabrication proprement dite a pris seulement cinq mois aux porteurs du projet, qui espèrent désormais obtenir des soutiens financiers, aussi bien de l'Etat, des banques que des opérateurs économiques, pour mener leur invention et contribuer ainsi à la lutte contre la pollution.

GLOSSAIRE

"DOSSIER" / "EXPEDIENTE"

Assemblage: ensamblaje.

Détenir: tener, poseer.

Entreprise: empresa, compañía.

S'échiner: trabajar duro, partirse la espalda.

Portuaire: portuario/a.

Top management: alta dirección.

Engin: máquina, artefacto.

Fierté: orgullo, dignidad.

Eu égard à: en vista de, habida cuenta de.

Engouement: entusiasmo.

Bientôt: pronto, dentro de poco.

Franchir: franquear, superar.

Avant: antes que.

Mettre au point: afinar, pulir, finalizar.

Filière: carrera, rama de especialización.

Génie-mécanique: ingeniería mecánica.

Jeunesse: juventud.

Conçu: pensado, diseñado.

Soins: esmero, empeño.

Matériaux de récupération: materiales reciclados.

Vitesse: velocidad, rapidez.

Moyenne: promedio, media.

Places assises: asientos.

Plutôt: bastante, muy.

Concluant: definitivo, convincente.

Polluant: contaminante.

Charge: carga, peso.

Soutiens financiers: apoyos financieros.